PKW Abfahrtskontrolle

Feststellbremse
- Handbremse angezogen (Motor aus)
- Bremsflüssigkeitsmangel (Fz. fährt)
-

Fernlicht
- Blaue Kontrollleuchte

Scheibenwasser
- Scheibenwischwasser fehlt

Nebelschlussleuchte
- Orange Kontrollleuchte

Betriebsbremse: Die Fußbremse bis zum ***ersten Drittel*** durchtreten, dann muss ein ***Widerstand*** zu spüren sein. Den Widerstand ***eine Minute*** halten. Bleibt der Widerstand erhalten ist die Fußbremse in Ordnung. Die Bremse darf max. zwei Drittel tretbar sein, niemals voll durchtretbar.
⇨ Ein Abschleppen ist dann nur noch mit einer Abschleppstange erlaubt

Feststellbremse: Beim Anziehen der Feststellbremse leuchtet eine rote Kontrolllampe
Das Anfahren sollte bei angezogener Feststellbremse nicht mehr möglich sein

Lichtkontrolle: Lichtschalter 0 = Aus
Lichtschalter **Auto** = automatisch Licht einschalten
Lichtschalter Stellung 3 = Standlicht /Kennzeichenleuchte
Lichtschalter Stellung 4 + Zündung einschalten = Abblendlicht
Blinklichtschalter zur Frontscheibe drücken = Fernlicht
Blinklichtschalter hoch,- runter drücken = Blinker Links / Rechts
Lichtschalter 1x herausziehen = Nebelscheinwerfer (Nebel, Schnee, Regen unter 100 m)
Lichtschalter 2x herausziehen = Nebelschlussleuchte (Nebel unter 50 m)
Schalthebel auf R = Rückfahrlicht
Fahrlehrer bitten auf die Bremse zu treten = Bremslicht

Lenkradschloss verriegeln: Zündschlüssel abziehen und Lenkrad nach links bis es verriegelt
Lenkradschloss entriegeln: Zündschlüssel einstecken, Lenkrad und Zündschlüssel gleichzeitig bewegen

Reflektoren / Rückstrahler: Wird ein Reflektor bei Dunkelheit durch eine Fremdquelle angeleuchtet, so wird das Licht zurück reflektiert. Wichtig: Sauberkeit / Beschädigung überprüfen

Blinker: Sollte ein Blinklicht hinten rechts defekt sein, so leuchten die verbliebenen funktionierenden Blinklichter, auf der rechten Seite (vorne, Display und Außenspiegel) doppelt so schnell.

Warnblinklicht: Darf nur bei Staus, Pannen oder beim Abschleppen eingeschaltet werden

Leuchtweitenregulierung: Bei falscher Beladung leuchtet das Abblendlicht zu hoch und blendet den Gegenverkehr. Mit Hilfe der Leuchtweitenregulierung kann das Abblendlicht runter reguliert werden

Motorraum:

Kühlflüssigkeit: - Stand sollte zwischen min, - max. sein. Darf man nur im kalten Zustand auffüllen
Scheibenwasser: - Sollte immer aufgefüllt sein, weil es keine Anzeige am Behälter gibt
Ist der Behälter leer, erscheint eine Kontrollanzeige im Display (siehe Kontrollleuchten)
Motoröl: - Stand sollte zwischen min, - max. sein. Muss man selber nachfüllen
In der Betriebsanleitung steht, welches Öl verwendet werden muss

Reifenkontrolle:

Profiltiefe: - In den Profilrillen sind Indikatoren (Mindestprofiltiefe 1,6 mm).
Kann man auch mit einem Lineal nachmessen
Luftdruck: - Befindet sich im Tankdeckel/Fahrertür oder in der Betriebsanleitung
Beschädigungen: - Den Reifen auf Fremdkörper überprüfen, wie z.B. Nägel, Risse, Porosität
Reifengröße: - Reifengröße mit dem Fahrzeugschein überprüfen