Abfahrtskontrolle Klasse A
Motorrad

Lichttechnische Einrichtung / Elektrische Anlagen

- Zündung einschalten: Standlicht + Kennzeichenbeleuchtung
- Motor starten: Abblendlicht
- Lichtschalter betätigen: Fernlicht (Blaue Kontrollleuchte)
- Blinker betätigen: (Links / Rechts) + Warnblinker
- Fuß, - Handbremse betätigen (einzeln geprüft an der Bremsleuchte)
- ABS muss beim Starten erlöschen, ansonsten ist das ABS ausgefallen, es kann noch gebremst werden.
- Der Reflektor muss das Licht zurück reflektieren und zudem sauber und unversehrt sein.
- Der Notausschalter wird in einer Notsituation, wie das ungewollte Absteigen vom Bike betätigt

Alle Einrichtungen werden auf **Sauberkeit** / **Beschädigung** und **Funktion** geprüft

Die Bremsanlage

- Die Vorderradbremsanlage und die Hinterradbremsanlage muss überprüft werden:
- Nach einem Drittel muss an dem Handbremshebel und an der Fußbremse ein Widerstand spürbar sein
- Bremsflüssigkeit sollte zwischen min und max. stehen
- Sichtprüfung der Schläuche auf Dichtheit überprüfen, bis zu den Bremsbelägen
- Bremsbeläge auf Abnutzung prüfen
- Bremsscheibe auf festen Sitz sowie auf Abnutzung prüfen (defekt, wenn ein Grad vorhanden ist)
- *Liegt der Handbremshebel fast am Lenker an, kann das daran liegen, dass:*
  Verschleiß der Bremsbeläge / Der Handbremshebel ist verbogen / Luft in der hydraulischen Bremsanlage
- Trommelbremsen müssen an der Einstellmutter nachgestellt werden

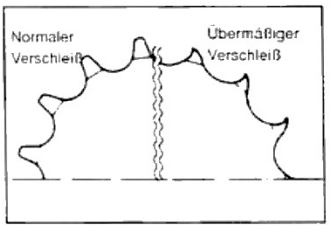
Fahrschule Hercht

Die Lenkung

- Das Lenkkopflager wird geprüft: bewegt man den Lenker vom linken zum rechten Anschlag, darf kein Widerstand spürbar sein.
- Die Telegabel wird geprüft: in dem man beim Anschieben die Vorderradbremse zieht, dabei muss die Gabel gleichzeitig und leichtgängig einfedern.
- Sollte Hydrauliköl aus der Telegabel auslaufen, darf nicht mehr gefahren werden.

Die Kette

- Die Kette muss im belasteten Zustand 1 bis 2 cm durchhängen
- Kettenritzel und Kette überprüfen:
  Die Kette ist verschlissen, wenn man sie am Ritzel wegziehen kann



- Kettenritzel auf Abnutzung prüfen:
  Sollte das Kettenritzel verschlissen sein, muss Antriebsritzel, Kettenritzel und die Kette erneuert werden

- Die Kette darf auch nicht zu fest angezogen sein, da sich das negativ auf das Fahrverhalten auswirkt

Reifenkontrolle

1. Der Luftdruck: Steht in der Betriebsanleitung
2. Die Profiltiefe: In den Profilrillen sind Indikatoren:
   In der Klasse A = 1.6 mm Verschleißgrenze
   In der Klasse A1 = 1.0 mm Verschleißgrenze
3. Beschädigungen: Den Reifen auf Fremdkörper überprüfen: Nägel, Risse, Porosität

Motoröl

- Der Ölstand sollte zwischen min und max. stehen. Sollte Öl fehlen steht in der Betriebsanleitung welches Öl verwendet werden soll

Kühlflüssigkeit

- Der Kühlflüssigkeitsstand sollte zwischen min und max. stehen

Fahrschule Hercht