Abfahrtskontrolle Klasse CE
Verbinden von LKW + Anhänger

1. Heranfahren an den Anhänger:
- Stab 2 m vor die Deichsel legen oder den Fahrlehrer bitten sich zu positionieren
- Sicherungsposten aufstellen
- Selbstständig an den Stab heranfahren

2. Sicherung des Anhängers:
- Feststellbremse muss angezogen sein (Rot ziehen = angezogen)
- Unterlegkeil muss unter dem Rad liegen
- Parkwarntafel ausgeklappt

3. Heranfahren auf 30 cm vor die Zuggabel
- Fahrlehrer bitten den Sicherungsposten zu machen
- Fahrlehrer soll ab einer Entfernung von 30 cm ein Handzeichen geben

4. Verbinden des Anhängers:
- Fangmaul öffnen
- Löseventil am Anhänger betätigen (Schwarz drücken = lösen)
- Höhe der Zuggabel mit dem Fangmaul vergleichen
- Sicherungsposten aufstellen
- LKW mit dem Anhänger verbinden, bis der Kontrollstift verschwunden ist
- Druckschlauch anklemmen (Rot darf nie alleine stehen)
- Elektroanschluss verbinden
- ABS-Kabel verbinden
- Unterlegkeil entfernen
- Parkwarntafel hochklappen
- Feststellbremse lösen (Rot drücken = lösen)

5. Lichtkontrolle
- Standlicht + Kennzeichenbeleuchtung + Seitenmarkierungsleuchten
- Blinker links / Blinker rechts / Warnblinklicht
- Bremslicht
- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrlicht

6. Bremsmembran kontrollieren
- Anhänger vorne: Betriebsbremse betätigen und danach Feststellbremse betätigen
- Anhänger hinten: Betriebsbremse betätigen und danach Feststellbremse betätigen
- Die Bremsmembran dürfen nicht undicht sein, da sonst die Bremswirkung vermindert wird
- Die Bremsscheibe auf Beschädigungen wie, Risse, Abnutzung oder blau angelaufen ist zu überprüfen

7.Bremsprobe:
- Aus 5 km/h etwas stärker bremsen, um zu spüren, ob der Anhänger mit bremst

Fahrschule Hercht

8. Sicherheitskontrollen die am Anhänger durchzuführen sind (zwei Prüfpunkte) vom Prüfer

a. Sicherung der Ladung

- Auf dem Anhänger befindet sich keine Ladung
- Sicherungsmittel: formschlüssiges laden: Paletten, Rungen, Querbalken, Sandsäcke
  kraftschlüssiges laden: Spanngurte, Ketten, Seile, Netze

b. Aufbau

- Der Container muss mit dem LKW-Anhänger richtig verschraubt und zusätzlich mit einem Splint gesichert sein.
- Die Stützen müssen mit einem Splint gesichert sein
- Auf dem Anhänger dürfen sich keine Äste, Wasser, Eis etc. befinden

c. Plane

- entfällt

d. Frachttüren

- Die Scharniere müssen alle heile und die Klappe(n) verschlossen sein

e. Ladeeinrichtung

- entfällt

f. Unterlegkeil

- 1 Unterlegkeil für jede Starre Achse und muss zur Reifengröße passen
- Gesichert mit einem Splint

Trennen von LKW + Anhänger

- Zugfahrzeug sichern mit der Feststellbremse
- Anhänger sichern mit Feststellbremse (Rot ziehen = angezogen) und Unterlegkeil und Parkwarntafel
- Druckluftschlauch trennen (erst Rot / dann Gelb)
- Elektroanschluss trennen
- ABS-Kabel trennen
- Kupplung öffnen
- Vorwärts fahren
- Überprüfen, dass das der Kupplungsbolzen verschlossen ist
- Deichsel auf ca. 20 cm vor dem Boden absenken