Abfahrtskontrolle Klasse BE
Auto + Anhänger

1. Verbinden von Pkw und Anhänger

- *Sicherungsposten* aufstellen lassen
- Pkw an den Anhänger heranfahren
- Feststellbremse am Anhänger lösen
- Kupplungsklaue über den Kugelkopf ziehen
- Stützrad hochdrehen und dabei die Kupplungsklaue öffnen
- An der grünen Verschleißmarkierung überprüfen, ob Pkw und Anhänger verbunden sind
- Abreißseil einhängen (betätigt die Feststellbremse beim Verlieren des Anhängers)
- Elektroanschluss herstellen
- Unterlegkeile am Anhänger befestigen

2. Lichtkontrolle

- Standlicht + Kennzeichenbeleuchtung
- Blinker Links / Rechts / Warnblinklicht
- Bremslicht
- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrlicht
- Beleuchtungseinrichtungen dürfen nicht verschmutzt und beschädigt sein

3. Sichtkontrolle der Bremsanlage des Anhängers

- Die Manschette darf keine Beschädigung aufweisen, sonst kann Fett austreten
- Das Bremsgestänge darf nicht verbogen sein, sonst kann der Anhänger nicht mehr richtig bremsen. Sonst kann der Anhänger nicht mehr richtig bremsen

4. Vor Fahrtantritt ist eine Bremsprobe durch den Bewerber durchzuführen

- Die Bremsprobe ist nach kurzem Anfahren bei Schrittgeschwindigkeit (4-7 km/h) mit einer Schlagbremsung durchzuführen

5. Sicherheitskontrollen, die am Anhänger durchzuführen sind (zwei Prüfpunkte) *vom Prüfer*

a. Sicherung der Ladung

- Es befinden sich ein Behälter mittig über der Achse, dieser ist mit Spanngurten befestigt
- Ladungssicherungsmittel sind: **formschlüssiges laden:** Paletten, Querbalken, Rungen
  kraftschlüssiges laden: Netze / Plane /Spanngurte / Seile / Ketten

b. Aufbau

- Der Anhänger hat ein Metallrahmen der nicht gebrochen sein darf
- Auf dem Anhänger dürfen sich keine Äste, Wasser, Eis etc. befinden

c. Plane

- Plane überprüfen auf Beschädigung (z.B. Risse)
- Auf dem Anhänger dürfen sich keine Äste, Wasser, Eis etc. befinden
- Plane muss gut verzurrt sein

d. Frachttüren

- Die Scharniere müssen alle heile und die Klappe(n) verschlossen sein

e. Ladeeinrichtung

- entfällt

f. Unterlegkeil

- 1 Unterlegkeil für jede Starre Achse (insgesamt 2) und muss zur Reifengröße passen
- Zweifach gesichert, mit einer Halterung inkl. einer Haltelippe

1. Trennen von Pkw und Anhänger

- Zugfahrzeug sichern mit der Feststellbremse
- Anhänger mit der Hand nach hinten schieben damit die Auflaufbremse ausgefahren ist
- Anhänger sichern mit Feststellbremse und Unterlegkeile
- Stützrad ausfahren
- Klaue öffnen und Anhänger vom Zugfahrzeug trennen
- Abreißseil aushängen
- Elektroanschluss trennen

2. Wichtige Daten

- Die Ladung darf nicht ganz nach vorne, da die *max. Stützlast von 80 kg* nicht überschritten werden darf, da sonst die Anhängerkupplung nach unten abbrechen kann.

- Die Ladung darf nicht nach ganz hinten, weil der Anhänger nach oben vom Kupplungskopf abreißen kann, (daher 4% des tatsächlichen Gewichtes) oder es sollten *min. 25 kg Stützlast* vorn liegen.

- Die *zulässige Gesamtmasse* des Anhängers beträgt 27*00 kg* (darf nicht überschritten werden)
- Das *tatsächliche Gewicht* beträgt 1040 *kg (siehe Wiegekarte)*

- **Pkw Zulässige Anhängelast:**

Fahrzeugschein O1	Anhängelast gebremst:	1600 kg
Fahrzeugschein O2	Anhängelast ungebremst:	680 kg

- Der Anhänger darf nicht mehr als 1600 kg beladen werden, weil sonst die Anhängelast vom Pkw überschritten wird.

Fahrschule Hercht